

« Un projet cohérent »

Michel Forissier, maire de Meyzieu, soutient le projet d'un complexe «OL Land »

LE COMPLEXE « OL Land » se construirait sur les communes de Meyzieu Jonage et Pusignan. Pour Michel Forissier, cela s'inscrit pleinement dans le nouvel axe de développement de l'agglomération entre la Part-Dieu et l'aéroport Saint-Exupéry.

>> Pourquoi l'OL doit s'installer sur votre commune ?

Pour moi, le projet d'un OL Land installé entre Meyzieu, Jonage et Pusignan n'a que des avantages. Le site choisi près de la zone industrielle ne comporte pas d'habitations donc les nuisances seront réduites.

Pour l'OL, c'est la garantie de disposer à sa guise d'un espace de 70 hectares pour construire un stade à la hauteur de ses ambitions, avec des terrains d'entraînement et un pôle loisir important. Mais

aussi au moins 14 000 places de parking.

Le stationnement est le problème majeur du projet du Puisseux à Vénissieux puisque ce site ne dispose que de 21 hectares. Sans parler du prix ! D'après les premières estimations, le projet de Vénissieux serait 150 millions d'euros plus cher

>> Et le site du Carré de Soie qu'on évoque depuis peu ?

Personnellement, je n'ai rien contre ce site qui va dans le sens du développement de l'agglomération vers l'Est, entre la Part-Dieu et l'aéroport Saint-Exupéry.

Mais le problème de ce dossier est qu'on ne maîtrise pas le foncier. Il n'y a pour l'instant que 11 hectares disponibles.

S'installer au Carré de Soie demanderait beaucoup plus de temps pour acheter tout le terrain requis alors qu'à Mey-

zieu et à Pusignan, on pourra acheter assez facilement les champs aux agriculteurs qui feront une bonne affaire financière.

>> Mais est-ce que ce site n'est pas trop éloigné de Lyon ?

L'Olympique lyonnais, c'est l'équipe de toute une agglomération. La majorité des supporters viennent de l'Est lyonnais. Pour eux, c'est même parfois plus facile de venir à Meyzieu que de rentrer dans Lyon. Le problème majeur qui va se poser pour le Grand Lyon dans les années à venir est celui des déplacements.

Installer le stade à Meyzieu permettrait de limiter ce problème en profitant des axes autoroutiers et de la Rocade Est. Le tramway Lea qui sera inauguré en décembre 2006 s'arrêtera à moins de 500 m du stade et il faudra seulement

22 minutes pour rejoindre Meyzieu à la Part-Dieu. La ligne express Leslys viendra accompagner ce dispositif. Le seul aménagement à réaliser serait peut-être de transformer deux giratoires en échangeurs pour améliorer les flux les soirs de matchs.

Comme le projet du stade sera entièrement privé, cela veut dire que le contribuable n'aura presque rien à payer.

>> Quel est votre rôle dans les négociations actuelles ?

En tant que politique, notre rôle est de trouver un site fonctionnel pour l'agglomération. Je vais défendre ce projet qui est cohérent.

Les investisseurs privés doivent maintenant réaliser des études de faisabilité et de rentabilité pour savoir quel site valorisera le mieux la marque OL. Et bien sûr, avant toute construction, on demandera l'avis des habitants.